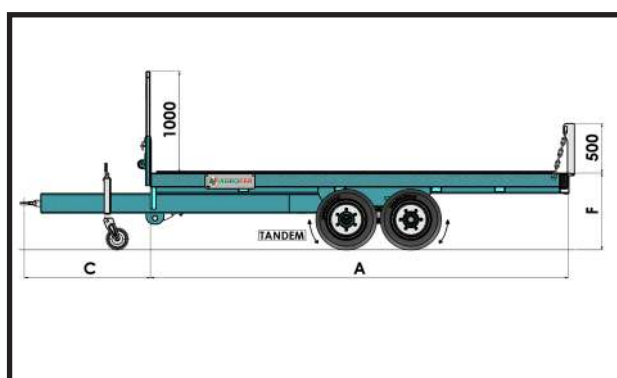
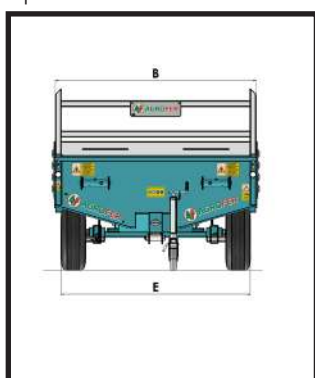

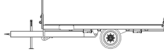


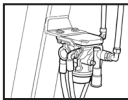
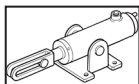
PIANALE PM RS TANDEM S

- Costruzione in tubolare sezionato - ferro a U laminato
- Pianale in ferro con lamiera bugnata 30 decimi
- Ribaltamento posteriore per carico macchine con un cilindro a doppio effetto
- Pedana posteriore per carico macchine intera
- Paratia anteriore telescopica
- N. 4 ruote con sistema tandem a bilanciere indipendente
- Assale con freno meccanico
- Piedino fisso
- Cassetta porta attrezzi
- Verricelli anteriori n°2 laterali 1 DX - 1 SX
- Kit fanali
- Trattore n°1 coppia di prese idrauliche a doppio effetto



MOD. mm		A mm	B mm	C mm	E mm	F mm	 Kg	€	CERTIFICATO OMOLOGAZIONE STRADALE ITALIANA 5000-6000 Kg
PM. RS. S 37x17	20.5 / 8.00 - 10	3700	1700	1000	1600	600	750		Netto
PM. RS. S 37x17 S	200/6014.5	3700	1700	1000	1600	700	820		Netto
PM. RS. S 40x13	200/6014.5	4100	1300	1000	1400	700	700		Netto
PM. RS. S 40x17	200/6014.5	4100	1700	1000	1400	700	830		Netto
PM. RS. S 50x13	200/6014.5	5000	1300	1000	1400	700	850		Netto
PM. RS. S 50x13 S	10/075 - 15.3	5000	1300	1000	1400	700	900		Netto
PM. RS. S 50x17 S	10/075 - 15.3	5000	1700	1000	1700	860	980		Netto
PM. RS. S 60x13 S	10/075 - 15.3	6000	1300	1000	1400	860	1080		Netto
PM. RS. S 60x17 S	10/075 - 15.3	6000	1700	1000	1700	860	1150		Netto

COSTI SISTEMA FRENANTE PER OMOLOGAZIONE STRADALE 6000 Kg

	PNEUMATICO	
	IDRAULICO A PEDALE	