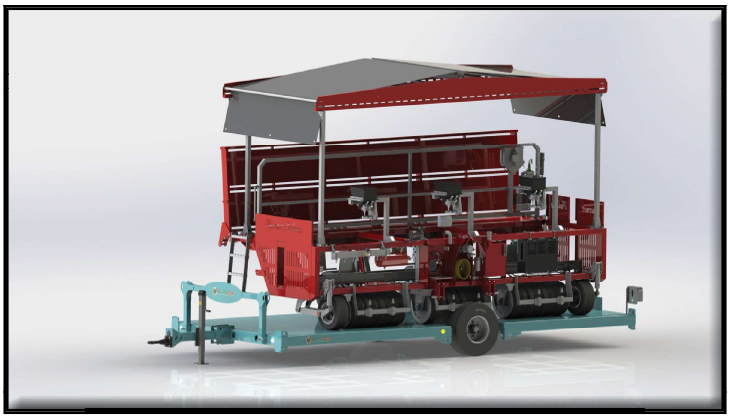
PIANALE CS P

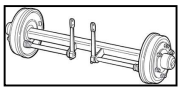
CARRELLO PER TRASPORTO MACCHINE 63x25

- Telaio studiato e realizzato in tubolare sezionato 150x150x5
- Traversi sempre in tubolare sezionato 150x150x5
- **Assale sfilabile e smontabile**
- Occhione regolabile in altezza F2
- Piedino appoggio manuale
- **N° 2 ruote SINGOLE 235/75 17.5 NUOVE**
- Fermi per bloccaggio macchina
- Completo di ganci per fissaggio macchina
- Pianale in lamiera bugnata 30/10
- Kit fanali

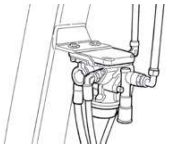


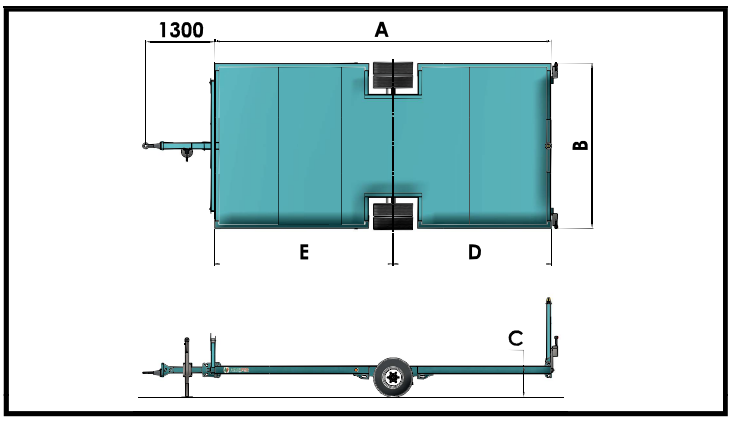
Completo di:

ASSALE CON FRENO MECCANICO SFILABILE



- SISTEMA FRENANTE PER 6000 kg PNEUMATICO



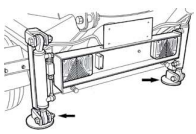


MOD. CS.P	D mm	A mm	B mm	C mm	E mm	N°2	Kg	€	CERTIFICATO OMOLOGAZIONE STRADALE ITALIANA 6000 Kg
CS 6300x2500	2800	6300	2500	500	3500	235/75175	2000		

ACCESSORI A RICHIESTA



N° 2 PEDANE CR.190/35 LUNGHEZZA 3500.....

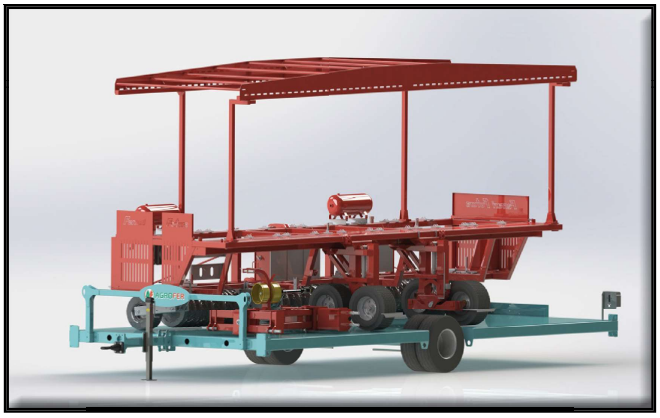


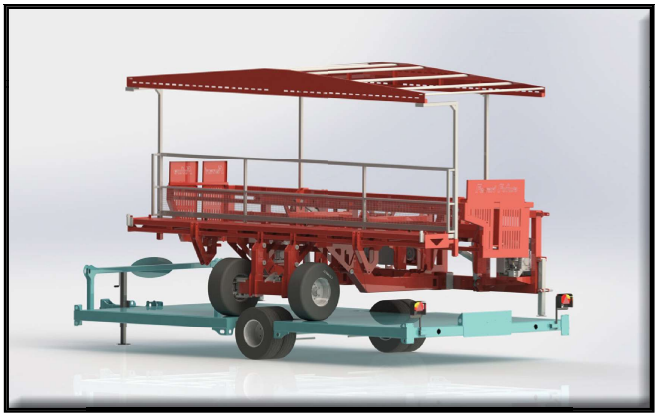
N° 2 PIEDINI IDRAULICI LATERALI DI STAZIONAMENTO FUNZIONAMENTO OLIO A MOTORE.....

PIANALE CS G

CARRELLO PER TRASPORTO MACCHINE

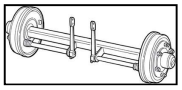
- Telaio studiato e realizzato in tubolare sezionato 150x150x5
- Traversi sempre in tubolare sezionato 150x150x5
- **Assale singolo posizionato sotto il telaio**
- Occhione regolabile in altezza F2
- Piedino appoggio manuale
- **N° 4 ruote GEMELLATE 205/75 17.5 RIGENERATE**
- Fermi per bloccaggio macchina
- Completo di ganci per fissaggio macchina
- Pianale in lamiera bugnata 30/10
-
- Kit fanali



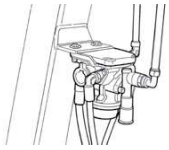


Completo di:

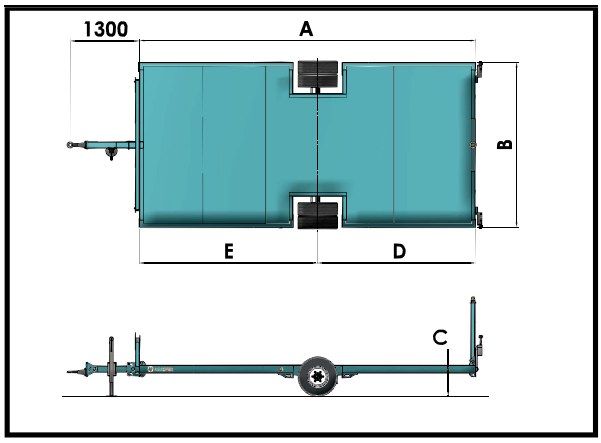
ASSALE FRENANTE



SISTEMA FRENANTE PER 8000 kg
PNEUMATICO



KIT OMOLOGAZIONE STRADALE 8000 kg IN M.R.

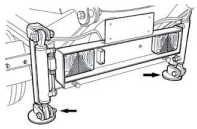


MOD. CS.G	D mm	A mm	B mm	C mm	E mm	N°4	Kg	€	OMOLOGAZIONE STRADALE 8000 KG CERTIFICATO ESEMPLARE UNICO COMPLETO DI TUTTI I PARTICOLARI PER MEZZO SPECIALE CON ALLEGATO TECNICO IN M.R. 8000kg Omologazione Italiana Stradale
CS.G 6500x3200	2800	6500	3200	650	3500	205/75175	2600		
CS.G 7500x3200	3550	7500	3200	650	3950	205/75175	3100		

ACCESSORI A RICHIESTA



N° 2 PEDANE CR.190/35 LUNGHEZZA 3500.....



N° 2 PIEDINI IDRAULICI LATERALI DI STAZIONAMENTO
FUNZIONAMENTO OLIO A MOTORE.....